



FIO DIGEST



Nº30, Diciembre 2013

Visite la página web www.fio.es y colabore con la Fundación Infante de Orleans inscribiéndose como Socio Protector. También estamos en Twitter y Facebook

<http://www.facebook.com/FundacionInfantedeOrleans?ref=ts>

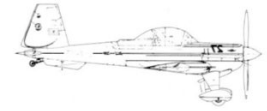
Para cualquier sugerencia envíe un correo a: fiodigest@fio.es



LA FUNDACIÓN INFANTE DE ORLEANS LES DESEA



FELIZ NAVIDAD Y UN PRÓSPERO 2014!



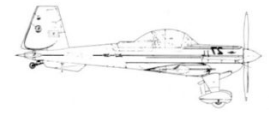
La productora **Flaps TV** está produciendo un **documental de la FIO**, centrándose en una primera fase en el Comper Swift, U-2, Moth y Stearman, para lo cual está rodando durante estas semanas escenas tanto en tierra como en el aire.

CRM: El Centro de Restauración y Mantenimiento finalizó la revisión del **Comper Swift** (de cuyo vuelo a Manila con Fernando Rein Loring a los mandos se cumplieron recientemente ochenta años) y su vuelo de prueba se hizo el 30 de noviembre. Ahora se está llevando a cabo la revisión anual de la **Piper L-4**, al tiempo que avanza la restauración del T-6 Texan.

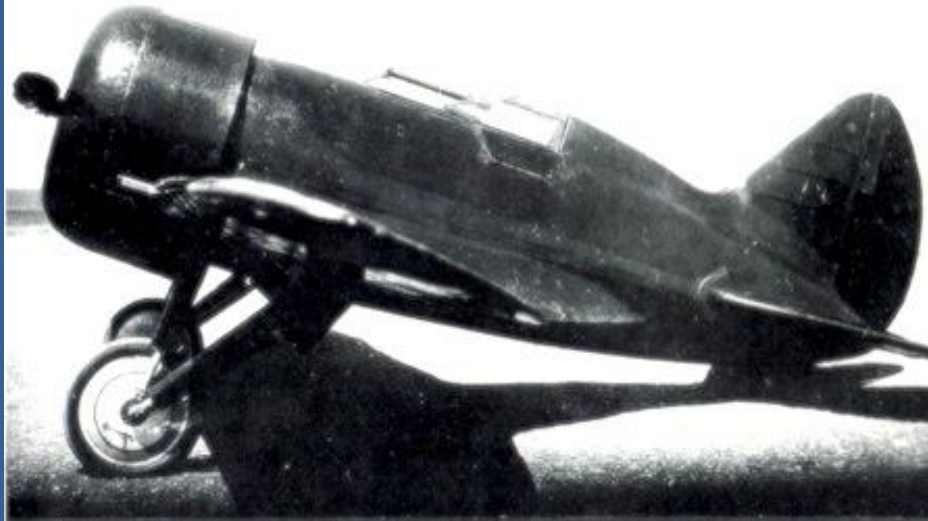
En la exhibición de diciembre el Real Aeroclub de España hizo entrega de **diplomas de reconocimiento** a todos aquellos que colaboraron tras el **accidente del Saeta** de la FIO, con el empeño de tratar de salvar la vida de su piloto Ladislao Tejedor.



Un grupo de **pilotos retirados de la compañía Iberia** celebró recientemente en Cuatro Vientos un almuerzo de confraternización, realizando una visita a la FIO. Durante este acto la Fundación recibió en donación un lote de libros y manuales de interés histórico-aeronáutico de la familia Luca de Tena, y una palanca de mando de avión F-86 Sabre por parte de Miguel Ángel Álvarez Santiago



Se cumplen 80 años del primer vuelo del prototipo del **Polikarpov 1-16**, que tripulado por el más famoso piloto soviético de la época, Valery Chkalov, despegó el 30 de diciembre de 1933. El avión, conocido como CKB-12, estaba propulsado por un motor M-22 (Gnome-Rhone Jupiter fabricado en la URSS) con cubierta NACA y alcanzó 360 km/h en su primer vuelo. Fue el primero de un total de 8.643 aviones, citando a Jaime Velarde en su obra "Aviones Españoles del siglo XX". El Rata/Mosca de la FIO es un Tipo 5 construido en 1937 y fue encontrado en 1992 abandonado a la intemperie en Karelia.





Noticias de Actualidad:

• **La asociación Francesa Réplic'Air planea construir un Dewoitine D.551:** Como reporta World Warbird News, la asociación francesa Replic Air ha anunciado su intención de construir un Dewoitine D.551 y tenerlo en vuelo antes de junio de 2017. El avión es un derivado del famoso D.520, si bien nunca llegó a producirse debido a la derrota de Francia.

• **Reggiane recuperado:** El día 4 de diciembre, la compañía Micoperi recuperó los restos de un caza Reggiane Re.2000 hundido en las proximidades del puerto de Venere (La Spezia) el 16 de abril 1943. EL avión ha sido transportado al centro logístico de Cadimare, donde personal del museo de Ejército del Aire Italiano comenzarán a desalinizarlo.

• **La caza del Spit continua:** Gracias al apoyo del Claridon Group, la caza de los Spitfires en Birmania continúa.

• **P-40B para la fundación Collings:** El Curtiss P-40B Tomahawk s/n 41-13297 de la colección de Stephen Grey's "Fighter Collection", es el P-40 en vuelo más antiguo del mundo y el último superviviente de Pearl Harbour ha sido donado a la fundación Collings, donde en breve será ensamblado y de nuevo puesto en vuelo.

• **Feliz cumpleaños, Mentor:** El 2 de diciembre se cumplió el 65 aniversario del primer vuelo de la Beechcraft T-34 Mentor. Basado en la Beechcraft 35 Bonanza, se convirtió en el entrenador occidental de mayor éxito.

• **Planos en un garaje;** Los restos de un Bombardero de la primera guerra mundial Handley Page O/400, concretamente los planos, han sido recuperados por un equipo del museo de la RAF tras encontrarse en un garaje en Connah's Quay, Flintshire, donde soportaban el techo.



Las Brujas de Medianoche

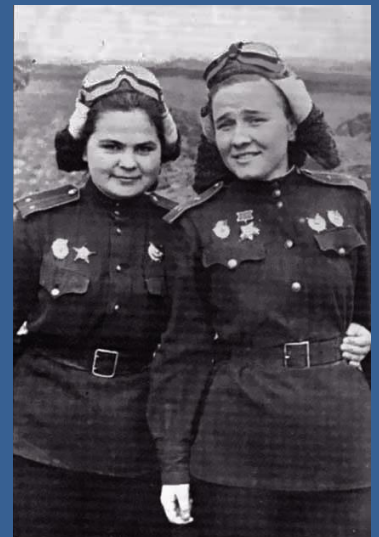
588º Regimiento Aéreo de Bombardero Nocturno

Autor: Juan Antonio García Ruiz

La situación en el territorio soviético era descorazonadora. La hegemonía aérea de los alemanes se había revelado incontestable. Stalin decidió que había que tomar medidas que evitaran el avance imparable de los alemanes en acometida de Junio de 1941, entre otras el gobierno ruso decidió crear tres escuadrones formados solamente por personal femenino.



En seis meses recibieron una formación intensiva que, en tiempos no excepcionales, se hubiera prolongado año y medio, a bordo de los obsoletos y frágiles Polikárpov Po-2, aeronaves de adiestramiento consistentes en una estructura de madera y lona tensada, materiales sumamente inflamables que podían convertir el avión en una antorcha al mínimo impacto del fuego enemigo, además de estar pobremente adaptados para el combate. En cada misión sólo podían transportar dos cargas explosivas.



Los únicos instrumentos de navegación que tenían para realizar sus vuelos eran un mapa, un compás y un cronómetro y las tácticas de combate que seguían se basaban en la maniobrabilidad de sus aparatos, y el vuelo a baja altura. En otras ocasiones, cuando los alemanes defendían sus posiciones formando anillos de defensa antiaérea, una pareja de Po-2 se acercaba al blanco hasta que era detectada por los focos reflectores. En ese instante se separaban en sentidos opuestos atrayendo el fuego enemigo, mientras un tercer Po-2, con el motor apagado, aprovechaba la ocasión para tirar la carga de 300 kilos de bombas sobre el objetivo, luego se reunía con los otros dos aparatos y repetían la operación intercambiándose los papeles. Y así todas las noches, llegando en ocasiones a realizar más de 10 misiones en una sola noche.

En total los tres regimientos femeninos desde su creación hasta el final de la guerra, realizaron más de 23.600 misiones y lanzaron más de 3000 toneladas de bombas.

Los alemanes llegaron a poner precio a sus cabezas: una Cruz de Hierro por cada “bruja” abatida.

Durante la contienda, destacaron en el Escuadrón un buen número de heroínas entre ellas Nadiezhda Vasillevna Popova, que a los 16 años ya realizó su primer vuelo en solitario. Durante el tiempo que estuvo en “Las Brujas de la Noche”, realizó 850 misiones aéreas, llegando a realizar 14 en una sola noche. Recibió importantes condecoraciones, entre otras, La Orden de Lenin y la insignia de Heroína de la Unión Soviética.

